

港口与航道工程现状及未来发展分析

唐文平 钟健林

广西新港湾工程有限公司

DOI:10.32629/btr.v2i5.2132

[摘要] 港口与航道工程作为一项关系民生的社会工程,其重要性不言而喻。从港口与航道发展现状能看出一个国家经济的繁荣与否。基于此,本文将对港口与航道工程的现状及未来发展前景进行分析和探讨,以供参考。

[关键词] 港口与航道工程; 现状; 未来发展

水运在经济建设中占有重要地位,而港口则是水运和陆运之间的交通枢纽,航道是水运正常运行的基础保障,这两部分对于经济的发展均有着非常重要的作用。因此,要促进经济的快速发展,就需要加强对港口和航道工程的治理,完善航运管理,以促进经济建设的快速发展。

1 港口和航道建设的现状

加入世贸组织后,我国经济水平得到了快速提升,再加上国家相关政策的完善和落实,交通方面得到了进一步改进,这为港口和航道工程的开展奠定了坚实基础。不过在港口和航道工程建设中仍存在着一些问题,阻碍了我国水运行业的发展。

2 港口和航道项目工程的建设成果

2.1 港口建设



图1 港口建设

港口作为陆运和水运连接的重要交通枢纽,其建设对于我国沿海城市的经济发展有着非常重要的作用,同时也是提升我国对外贸易水平以及经济增长水平的重要保障。在改革开放以来,随着港口建设数量的增多,我国国民经济水平也得到了稳定上升,这为我国综合实力的增长奠定了坚实基础。结合相关数据了解到,我国港口的吞吐量已进居世界前三,大型港口的建设数量占总数的一半以上,且有着不断扩展的趋势。不过港口数量和规模的增大,使得深水泊位的数量不断增加,这就要求相关人员加强对港口的管理规范,增强港口的功能性,以此推动港口工程建设的持续向前。

2.2 航道建设

我国现阶段航道建设主要是以长江、黄河等主要水道流域的航道建设为主的。这些区域的航道建设由于是在水道基础上进行的,很容易受到水道的影响而导致航道自身质量和安全性的降低,破坏内陆水运的整体建设效果,阻碍其正常运转。所以相关部门及人员需要采取有效措施加大对治理力度,提高航道建设的整体水平,确保航道工程功能性的充分发挥。另外,加强长江、黄河等区域内航道的建设,可以促进沿海城市与内陆城市之间的合作,有助于城市经济水平的提升,为我国国民经济的稳定增长奠定基础。

2.3 港口与航道工程的创新技术

在经济技术快速发展的当下,港口和航道工程项目建设中使用的施工技术也在不断进行创新和优化,很多新型施工技术被应用到港口与航道工程的建设中,这不仅提高了港口和航道工程的建设质量,也实现了水运项目的专业化建设,增强了水运行业的综合实力。同时在港口和航道工程设计中,设计人员通过新技术的应用以及配套设施的完善,对设计方案进行了优化和创新,解决了原有航道和港口建设中存在的难点事项,保证了两者的建设质量,实现了水运工程的安全运行状态。另外,通过互联网技术等的应用,也加大了港口和航道工程的监管力度,实现了相关信息数据的及时传输和分析,为水运行业的创新发展奠定了基础。

3 港口和航道建设中存在的问题

3.1 港口发展不平衡

港口发展不平衡主要体现在三方面:①受到功能性的制约。港口建设虽然对我国经济发展有着较大影响,不过在功能性的设置上,存在着较为单一的情况,综合性能相对较差,港口的建设大多以运输功能为主,无法充分发挥连接贸易和交流的目的,影响了我国经济水平的有效提升。②影响因素较多,如政策、地区经济发展水平、需求力大小等,这使得港口建设中存在较多的不均衡性,抑制了区域内水运行业的发展。③区域限制。现阶段我国主要港口建设分部在沿海地区内,如渤海湾、长三角、东南沿海、珠三角、西南沿海等,这些区域内由于经济发展实力的不同,在港口运营以及配套设施的完善上也存在较大差异。其中长三角地区的港口发展水平相对较高,配套设施也较为齐全,而西南沿海地区

由于经济的限制,相应的运营以及配套设施相对较差,阻碍了港口功能性的发挥。这些不平衡性的出现,为我国港口管理工作带来了较大阻碍,需要相关部门人员加大对它的重视力度。

3.2 航道通航能力的适应性较差

通过对我国现有航道的分析可以看出,航道通航能力普遍存在着较差的情况,五级航道的占比较低,还不足两成,其他较为低级的航道在通航中由于受到各种不利因素的影响,其自身的通航能力不高,严重影响了航道的利用率。另外,通航能力适应性差问题的存在,使得大型船舶在通行过程中存在着较多问题,尤其是在枯水期,很容易导致碍航事件的发生,影响整体水运质量,阻碍区域经济的发展。再者,航道在养护过程中需要投入大量的资金,虽然国家已经投入了大量的资金,但是与现有的航道养护标准还有一定的差距,这导致航道通航条件受到影响。

4 港口与航道工程的发展前景

4.1 基础设施的深水化和大型化,增强综合运输能力

港口是水运和陆运连接的重要枢纽,航道则是航运系统的重要载体,两者的不断完善对于提高我国航运能力有着重要作用。在港口和航道基础设施建设中,需要的资金相对较大,影响范围也较为深远,需要政府的大力支持,方能确保工程项目的有序开展,优化港口和航道的综合水平。大型化船舶的建设对于降低航运成本有着重要意义。不过在进行大型化船舶的港口和航道建设中,需要对水深掉头水域和陆域及其配套设施予以严格要求,水深应控制在 11-14 米左右,配套设施中要保证具有优良的系缆和防冲设施等功能,这样才能确保航运的整体运行效果,减少问题和危险的产生。

此外,多元化功能的发展也是未来港口和航道建设的主要目标,其不仅实现了港口和航道功能上的拓展,也提高了工业和商业服务的质量,加强了水运和陆运之间的联系与沟通,达到了物流化、网络化以及一体化管理的目标。随着物流业的不断发展,港口在物流业中的重要作用日益凸显,故而要把一些重要港口打造成从商品的原材料开采、加工生产到配料营销、废物处理为一体的物流供应链。

4.2 建立优秀示范港区,创新技术和管理

长江航道位于上海等金融中心区域内,经济实力较为雄厚,将其建设成示范港区,能够起到很好的带头作用,进而促进我国西南港区的可持续向前。同时在各港区发展过程中,应当结合区域内的优势和特征,制定合理的发展规划和方案,推动区域内航运的发展,达到优化经济水平的目的。另外,我国应逐渐完善航运管理体系的相关内容,学习和借鉴国外较为先进的管理经验和先进技术,并结合本国实情进行不断优化和创新,提高港口和航道工程的建设水平。

再者,通过智能化、机械化、专业化技术和设备的使用来提高港口和航道工程的建设质量。且加强对信息化的应用,

建立完善的信息管理平台,以保证各项工作开展的协调性、有序性。比如,水路运输系统的建立,完善了物流运输系统和服务系统的相关内容,便于及时掌握航运运输的实际情况。信息系统的建立要求港口具有较大的吞吐量、货物流量大、大宗货源集中、网络建设基础条件较好。

4.3 管理机制的优化

管理机制的优化和变革对港口管理的归属权进行了重新定位和划分,将原本的民营化管理扩展成行政管理和经营服务管理两种模式,避免了以往行政管理中存在的死板、单一问题,推动了港口的正常运行。其中行政管理主要是由政府部门开展相应的管理,如港务管理、海事局等,而经营服务管理则是由民营资本进行管理,并结合市场发展趋势,不断实行考核与优化,以深化民营管理者的管理意识,优化整体管理水平。同时,民营资本的融入,也实现了资金的多元化筹集,为港口和航道工程建设提供了充足资金,不仅增强了港口活力,也加大了港口的经济效益。

4.4 完善信息数据库

信息数据库的建立可以对港口和航道工程作业及其运行情况的相关数据进行收集和整理,并通过统计分析法的方式,对这些数据实现分析与优化,且对其中存在的问题予以及时解决和完善,保证港口和航道作业的有序性,增强港口和航道的通航能力,减少拥堵等问题的产生。

4.5 建立健全的信息网络平台

为了改进水运运行质量,需要建立完善的信息网络平台、信息服务平台以及电子政务系统,以优化信息服务和电子商务服务的水平,保证各项工作的顺利进行。同时信息网络平台的建设可以对水上运行情况进行实时监控和管理,尤其是密集区域的管控,以减少事故的发生,确保运行安全。在未来的发展过程中,我国应加大对港口和航道工程建设的支持力度,充分发挥两者的优势,进而促进经济的进一步发展,做到港口的专业化、国际化,最终推动国际贸易水平的全面提高,为我国国民经济的增长奠定坚实基础。

5 结束语

总之,发展港口和航运对我国有重要的现实意义,国家和各相关部门必须对其重点研究。除了上文提及的内容外,相关部门还应不断加深安全意识,建立专业的救援团队,加强指导,共同保证各环节的安全运行。

[参考文献]

- [1]裴昱.港口与航道工程现状及未来发展分析[J].黑龙江科技信息,2016(16):58.
- [2]姚峰,张兴华.关于港口航道与海岸工程通航能力的探究[J].工业设计,2018(03):142-143.
- [3]宋琦.港口与航道工程现状及未来发展[J].黑龙江科技信息,2015(04):159.