

城乡统筹下的乡村旅游与慢行交通规划

秦春玲

重庆市交通规划研究院

DOI:10.32629/btr.v3i8.3309

[摘要] 在城乡统筹发展的背景下,传统乡村规划管理模式已经无法满足社会发展需求。在乡村规划建设引入旅游业,可以使以往乡村发展中存在的不足得到弥补,通过推动乡村第三产业发展带动乡村经济发展。在实践中,则要加强统筹规划,才能推动乡村的可持续发展。因此,需要加强城乡统筹发展下的旅游型乡村规划研究,继而更好地开展城乡统筹发展工作。本文就城乡统筹下的乡村旅游与慢行交通规划进行探究。

[关键词] 城乡统筹; 乡村旅游; 慢行交通规划

中图分类号: U491.1+2 **文献标识码:** A

乡村旅游是以乡村生活、乡村风光和自然旅游资源为吸引物,依靠乡村特有的美丽风景与自然环境,配合当地的建筑与乡村文化,在农村和农业休闲的基础上,开发度假、休闲、娱乐和参与体验等旅游项目的旅游形式。同时为了促进乡村旅游发展,需要合理进行慢行交通规划。

1 基于城乡统筹发展下的乡村旅游规划分析

1.1 城乡统筹规划

在旅游型乡村规划方面还应实现城乡统筹规划,即使城市和农村相互促进,利用城市规划进行乡村地区变化的带动,利用城镇旅游经济发展推动乡村地区经济发展。在实践中,地方政府还应结合当地旅游产业发展需求进行旅游型乡村规划管理,把握统筹发展大局,实现城乡优势互补,使城镇旅游企业作为行业经营负责方,对市场走向进行正确把握,完成乡村特色旅游品牌的打造,促使乡村旅游的知名度和影响力得到不断提高。而政府则要加强行业监督和市场规范,确保企业和村民能够共同进行乡村旅游业的经营管理,实现良性互助。

在乡村旅游产业链发展的过程中,政府需要发挥龙头作用,带领企业加强旅游型乡村产品体系建设,促使乡村从交通到饮食、住宿等各方面取得发展,

形成完整产业链。在政府引导下,旅游型乡村可以顺应市场完成自身品牌塑造,保证乡村旅游拥有鲜明特色,从而吸引大量城市游客到乡村体验农家休闲生活。以市场为指导对乡村旅游目标市场进行分析,企业可以参与到乡村旅游管理中,实现旅游产品科学开发、生产和销售,完成乡村特有旅游文化打造,促使良好利益循环得以形成。此外,政府需要做好旅游型乡村数据的调查,实现科学统计和预测,对配套服务设施进行完善,同时对区域市政基础进行建设,继而有效推进旅游型乡村的科学管理。

1.2 区域布局规划

针对旅游型乡村,还要做好区域布局规划,即结合工农业发展水平完成新乡村综合体的建设,实现综合体数量和规模的合理确定,以推动城乡一体化发展。所以在布局方面,需要对旅游型乡村辐射范围进行考量,结合已经建立的综合体进行合理规划,采取因地制宜的原则进行综合体建设管理,使区域发展不平衡的问题得到解决。比如在临近出名的大都市,周围乡村纷纷进行旅游业的发展,还要结合区域特色进行旅游资源升级和改造,避免当地旅游市场竞争过于激烈。针对地理区位和农业较为发达的地区,可以作为发展休闲农业的主要区域,在加强农业种植的同时,完成旅游

基础服务设施的配备,促使地方花果文化内涵得到进一步挖掘,同时完成文化景观和体验项目的配备,则能打造一个具有地方特色的果艺采摘主题乐园。在实际进行区域布局时,还要根据地区特色进行不同规划项目的设置,发展不同类型的乡村旅游,如观光型乡村旅游、度假型乡村旅游、体验型乡村旅游等,使旅游型乡村向着多元化的方向发展,形成独特的乡村建设风格,保证旅游项目的建设效果,满足不同层次城市居民的旅游需求,继而更好地推动地区旅游业的发展。

1.3 环境资源规划

在旅游型乡村发展的过程中,还要使环境发展与旅游资源发展相协调,使农村地区的环境、农业、林牧业和交通建设等各方面得到统筹发展。为达成这一目标,还要完成乡村旅游平台的建设,对各种农村旅游资源进行整合,实现科学规划。通过共享乡村旅游发展项目信息、资金和任务等,则能实现查缺补漏,鼓励民众自由投资,使农村资源和城市资源得到优势互补,使不公平的问题得到尽快解决。通过不断拓宽资金渠道,能吸引更多的社会资本,促使城镇居民从乡村旅游中获得可持续经济效益。此外,借助平台可以开展大型文艺宣传活动,将乡村旅游时信息水平提升至

新的层次,获得更多的信息资源,为乡村旅游纪念宣传品的生产制作提供信息支撑。而在环境建设方面,则要以乡土气息为主题,避免融入过多城市风味,需要侧重体现乡村旷野感,展现地方民俗风味。同时,需要加强农村地区环境保护,避免在发展旅游过程中导致地方环境被严重破坏。在加强乡村旅游投资建设的进程中,还要对旅游基础设施进行不断完善,实现人力、物力和财力等各种资源的合理配置。在此基础上,通过对乡村环境资源进行充分挖掘,更好地体现当地民俗文化、生态文化等,则能实现资源合理配置,为推动旅游型乡村的发展奠定基础。

2 基于城乡统筹下的慢行交通规划分析

2.1 慢行交通规划的重要性

(1) 满足环境品质要求。乡村旅游的发展,需要以生态宜居为目标。而生态宜居的一项重要工作就是为提升环境品质所进行的绿化园林、休憩场所、娱乐休闲场所等开放式系统建设,需要沿河湖、绿道布设慢行交通设施供游客来休憩游玩,达到休闲娱乐放松的效果。(2) 协调公共交通发展。随着乡村旅游的发展,乡村出行的需求越来越多,除了需要对于公共交通系统内部进行全方位的建设外,还需要注重“步行加公交”,“自行车加公交”的衔接交通建设,解决游客出行的最后一公里交通,从而促进乡村旅游的发展。

2.2 加强慢行交通规划的措施

主要表现为:(1) 合理构建慢行核及其慢行交通系统。城乡统筹下的慢行交

通规划核心区,即自行车、步行强度较高的区域,包括高密度聚居社区、乡村旅游景区、中小校园等。在城乡总体规划确定的前提下,确定慢行交通核心区,通过优化道路结构,完善道路网络,重视支路网建设,解决“公交最后一公里”道路问题,打造层次分明的慢行交通系统成为解决乡村旅游交通问题的重要方向之一。(2) 加强步行交通规划。步行交通设施主要包括人行道和人行横道,此外还有过街天桥、地下通道等,不同类型的步行交通设施在设置时都是以确保行人的出行安全为首要目的,其次再依据步行的人流量和人流方向对步行设施进行具体设置,从而保证交通整体的连续性。人行道,在设置人行横道时首先考虑的就是其宽度。根据行人通行需求以及人行道设计通行能力所确定的范围。人行道上行人通道的最小宽度大于等于1.5m。人行横道的位置通常根据车流量,交叉口间距,道路条件性质以及沿线两侧交通集散点等情况进行设置。如果道路交叉口路幅宽且车流量较大而导致行人很难一次性过街时,应设置二次过街。(3) 建设非机动车交通系统。利用乡村现有的机动车道、机耕道、田坡路、山路以及废弃道路等,建设覆盖全区、四通八达的自行车和步行交通网络。并在关键位置,利用现有居民设施建设服务点,以满足游客提供购物、餐饮、住宿、医疗等方面的需求。同时针对乡村旅游的景观可以结合地形和游憩资源特点配套电动观光车,缆车等设施并在关键节点设置公共交通与自行车“无缝对接点”,提供丰富游憩体验环节,提升游憩的趣味性

和便利性。引导游客深入乡村内部,与当地居民形成互动,真正体会乡村活动和了解当地乡土文化。(4) 构建等级明确的服务体系。结合慢行交通系统形成等级结构明确的服务体系。不同等级的服务体系设置不同规模、数量的餐饮、电动车租赁、自行车租赁、卫生间等配套服务,保证为游客提供方便快捷的服务。等级明确的服务体系在保证服务范围覆盖整个乡村的同时,有效减少服务设施的重复建设。

3 结语

结合城乡统筹发展背景可知,在发展旅游型乡村时不能盲目进行投资建设,以免乡村环境资源遭到过度破坏,无法与乡村经济发展保持平衡,从而不利于乡村经济的可持续发展。因此在实践工作中,需要做好乡村旅游和慢行交通的科学规划,实现区域合理布局,使环境资源得到科学配置,继而更好地推动城乡的一体化发展。

[参考文献]

[1]周敏.生态旅游区交通规划对策研究——以济南市南部山区为例[C].中国城市规划学会、重庆市人民政府.活力城乡美好人居——2019中国城市规划年会论文集(06城市交通规划).中国城市规划学会、重庆市人民政府:中国城市规划学会,2019:425-434.

[2]金鑫.乡村旅游规划的思考[J].美与时代(城市版),2020(01):83-84.

[3]王晶.人性维度下绿道慢行交通系统规划设计研究[D].安徽农业大学,2014.