

谈高速公路绿化景观工程管理

盛宇坤

绍兴市风景园林建设有限公司

DOI:10.12238/btr.v4i3.3724

[摘要] 随着我国高速公路的飞速发展及高速公路网的不断完善,高速公路现已转变成社会大众出行最为便捷的交通方式之一,因此高速公路的建设对我国经济发展起着重要作用。绿化景观作为高速公路的重要组成部分,可以使行车环境更加美观。基于此,文章就高速公路绿化景观工程管理进行了简要分析。

[关键词] 高速公路;绿化景观;工程管理

中图分类号: TL372+.3 **文献标识码:** A

Discussion on the Management of Highway Greening Landscape Project

Yukun Sheng

Shaoxing Landscape Architecture Construction Co., Ltd

[Abstract] with the rapid development of China's expressway and the continuous improvement of expressway network, expressway has become one of the most convenient transportation modes for the public, so the construction of Expressway plays an important role in China's economic development. As an important part of expressway, green landscape can make the driving environment more beautiful. Based on this, this paper makes a brief analysis on the highway greening landscape engineering management.

[Key words] Highway; greening landscape; project management

高速公路绿化景观不仅与公路的防护、防尘降噪有关,同时还是连接城市、区域景观的重要通道,发挥着绿色生态廊道的作用。因此为了提升高速公路绿化景观,下面就高速公路绿化景观工程管理进行了探讨分析。

1 高速公路绿化景观工程管理的主要内容

(1) 调查高速公路的路侧环境、技术等级,分析高速公路绿化景观的现状,对重点建设的位置进行重点勘察。(2) 分析高速公路建设地带的气候、土壤、环境等,根据植物的特点与习性,选择适合该地段种植的植物品种,要选择适应性较强、更具有观赏性的植物品种,并采用正确的种植方式与搭配方案。探讨高速公路现有绿色景观需要改善的问题,听取专业意见,再制定合理的建设方案。(3) 充分利用现有的地理、气候、植物特征与习性等条件,多方面研究、探讨并确定改造绿化景观的建设方案。

2 高速公路绿化景观设计的重要性

人们物质生活水平逐步改善,随着我国经济的不断发展进而不断提高了对环境保护重要性的有效认识,只有切实开展好环境保护工作,才可保障自身的生活质量。高速公路绿化景观设计是其建设中必不可少的一个环节,对促进高速公路沿线生态环境的有效恢复,及营造良好的行车有着极其重要的意义。高速公路的中间隔离带、互通立交区、路基边坡区以及服务区等区域可以根据植物生长的实际要求开展绿化设计,这样既可促进调节高速公路沿线生态平衡,扩大地表植被覆盖面积,又可促进防风护坡,防范风沙对高速公路的侵蚀,充分发挥高速公路绿化景观设计在美化环境、保障行车安全、吸收汽车尾气等方面的作用。高速公路绿化景观设计不单指的是高速公路本身,还强调对高速公路沿线区域已遭受到破坏的生态环境

的修复。通过采用植被防护手段,依托植物根茎及土壤附着力,提升土壤的抗冲刷能力,增强边坡稳固性,这样不仅可促进改善高速公路沿线生态环境,还可发挥降低高速公路路面温度及减少噪音的作用。

3 高速公路绿化景观设计原则

3.1 整体性原则。环境景观应与高速公路线形布设相配合,以景观生态设计理论和可持续发展战略为指导,借鉴风景园林艺术设计手法,使沿线环境景观设计与周围的环境相融合,充分显示高速公路范围内环境景观设计的整体效果。

3.2 功能性原则。环境景观设计首先要服从交通功能的要求,使行车视线通畅,诱导行车,提高道路和立体交叉的视认性,增加行车的安全性和舒适感。

3.3 标志性原则。景观绿化设计根据高速公路区位特点和造型特征,通过绿化装饰、景观小品美化增添高速公路沿线的景色,形成地区性的标志,创造出一

条集实用、艺术、人文、生态、环保及旅游观光为一体的高速公路风景长廊。

3.4 生态环保性原则。高速公路景观绿化设计应以绿化为主,植物配置要同时考虑功能和景观的要求,完善高速公路各组成部分的指示、缓冲、诱导等不同功能的栽植,运用乔、灌、草结合,利用叶、花、果形成色彩对比强烈、层次丰富的景观,同时要完善沿线的配套设施,利用和保护好原有的地貌、水资源,提高生态效益和景观效益。

3.5 保持地方民族性特色原则。保护和利用好高速公路沿线的民族风情建筑、古树名木、风景区、山林等,尊重当地的风俗习惯,将当地民俗文化应用于崇左至水口高速公路景观设计当中。

4 高速公路绿化模式

4.1 中央分隔带绿化模式。中央分隔带绿化的作用主要是按照汽车行驶的方向分隔车道,避免车灯炫光干扰到司机,如果汽车之间距离较近,可以减少司机的心理压力或者缓解司机因长时间驾车引起的疲劳。还可以帮助司机引导视线以及美化环境。绿化模式以整形式设计为主,上层种植小乔木,并且每株之间等距排列,下层搭配一些灌木等植物。还可以采用图案式的设计,即利用灌木或者绿篱,修剪的整齐一些,排列成不同的图案来美化环境。还有一种是平植式,采用密植适宜的植物,对其进行修剪和种植,在种植过程中弄一些图案。每一种都要考虑是否可以耐汽车尾气的污染、植株健壮还有不用经常修剪等。这三种模式要根据当地的综合情况进行考虑,选择合适的绿化模式。

4.2 边坡绿化模式。边坡绿化模式要与中央分隔带的绿化模式相融合,需要考虑实际的土壤质地、坡的陡峭程度还有公路高度等等,主要作用是固坡还有避免水土流失。土壤型边坡顾名思义主要由土壤构成,此模式主要采用机械喷草。还有土石混合型边坡,主要由岩石、碎沙等物质组成。至于岩石型边坡,一般分级处理,第一级先铺浆砌片石,再栽种藤本植物,目的是帮助硬质的坡面看起来软化一些,第二级和第三级可以栽种

三维网植草绿化坡面。

4.3 立交区绿化模式。立交区的绿化模式采用自然式群落种植的绿化模式居多,即采用乔木、灌木、草木相结合的方式绿化。这种模式仿照了大自然的植物群落和自然更替,使生物更加的丰富多样,不仅很大的提高了景观效果还使生态环境得到了改善。

4.4 公路两侧绿化模式。公路两侧的绿化在不影响行车安全的情况下,可以种植乔木和灌木。主要根据两侧的环境进行种植,比如两侧多是自然景观、田园风景或者湿地,可以多种植较矮的灌木,这样车上的乘客可以享受大自然不一样的风景。如果周围的环境看起来光秃秃的,那么可以多种植一些乔木等,既可以使乘车人员感到美,还可以改善周围的环境。公路两侧的绿化根据实际情况进行设计种植,可以达到人工景观和自然的风景相结合。

5 高速公路绿化景观工程管理分析

5.1 高速公路两侧及沿线取土场、弃土场的景观绿化管理。在高速公路用地范围内,常留有一定宽度的平台地段和因高速公路施工所造成的取土场、弃土场,为减少水土流失、增强环保功效、丰富公路景观,应结合全国开展绿色通道建设的要求,充分利用绿化空间推进绿色通道建设,在保证公路通行安全的前提下,根据乔、灌、草综合考虑,优化配置的原则,尽量选择生态、经济、观赏价值高的树种,选择根系发达、适应性强、抗病虫害强的苗木,充分发挥公路用地路线长的特点,在公路用地范围内有条件的地段栽植一定比例的经济林、用材林增加公路绿化的经济效益和生态效益。

5.2 高速公路两侧上下边坡的景观绿化管理。高速公路修建因开山填土形成了大量挖方和填方边坡,高速公路两侧上下边坡在公路绿化中占有很大比例,高大光秃的边坡直接破坏了景观连续性,影响了公路与周边自然环境的协调性,对生态植被和水土保持造成严重影响,上下边坡的绿化美化占有重要地位,它

的好坏直接影响高速公路绿化效果和生态效果。

在填方边坡坡面上按乔、灌、草结合的原则,种植一定数量的速生和慢生相结合的乔木,间植小灌木,与两侧自然风光充分协调,既能起到防止边坡被冲刷、稳定路基的作用,又能改善两侧视觉环境,增强绿化的环保功能。

在挖方边坡地段常在坡脚留有一定宽度的平台,在不影响行车的前提下应按乔、灌结合的方式进行绿化美化,种植1~2行乔木,间植一定数量的灌木根据沿线不同地形条件,布置成自然生长的态势,与周围环境在形态和色彩上充分协调。在部分石质边坡上,为消除高速公路的单调和灰色视觉污染,在坡脚砌一定数量的花盆,盆内种植繁殖力强、易管理的植物如:爬山虎、地棉、迎春、黄槐、美人蕉等攀藤、观花、悬垂植物,在坡顶种植向下攀爬的藤状植物:爬山虎、莺果藤等迅速覆盖石质边坡坡面,形成多层次的绿化,在流动中营造曲线韵律美。

边坡绿化中应尽量选择根系发达、耐热、耐寒、抗干旱、耐贫瘠生长缓慢,植株低矮的品种,采用灌草结合的原则合理配置种子,并配以适当的观花性植物,增强景观效果,保持高速公路绿化的可持续性,避免边坡绿化退化。

6 结语

综上所述,高速公路景观绿化工程管理是确保城市生态环境可持续发展的重要举措。因此,道路绿化管理人员应结合绿化工程项目的特点,加强工程施工过程中的管理力度,并在不断实践的过程中总结经验,积极吸收和应用比较成熟、科学、有效的组织管理和预测方式,使高速公路景观绿化建设更为规范化和科学化,以此建造出满意的绿化景观。

[参考文献]

- [1] 史生慧.高速公路的绿植选择及养护设计[J].农村实用技术,2020(2):171-172.
- [2] 孙盛年.高速公路边坡绿化植物种类的搭配及应用[J].现代农业科技,2019(24):123-124.
- [3] 刘彦涛.高速公路绿化设计理念与模式分析[J].交通世界,2017(28):155.