

目前我国城市道路绿化中存在的分析问题

宋晓蕾 梁宏斌

贺州学院

DOI:10.32629/btr.v2i1.1741

[摘要] 最近几年我国社会经济发展水平日益升高,城市园林建设的整体发展也是非常迅速的。目前,在城市绿化建设当中,道路绿化占据了十分重要的位置,甚至已成为判断一所城市发展水平的关键指标。城市道路绿化在改善城市生态环境和美化城市等方面发挥着重大的作用。本文围绕目前我国城市道路绿化中存在的实际问题进行分析,旨在为行业发展起到一定的参考借鉴作用。

[关键词] 城市道路; 道路绿化; 问题

1 道路绿化在城市规划设计中的重要性

伴随着城市生活节奏的日益增快,人们物质生活质量的不断提升,这在一定程度上使城市的生活环境得到了各行业的高度重视。可以说,对于城市规划而言,市政园林是非常重要的方面内容。当然,城市所处区域不同,面临的自然条件也是存在显著差异的,这对于园林绿化设计者而言不仅是一次考验,更是展示的机会。新党章中明确时指出:“绿水青山就是金山银山”,国家也在多方面积极倡导绿色环保多种绿色植物,尽可能地减少废气的排放,建设低碳生活,城市的可持续发展得到各部门的高度重视,同时采取很多政策性措施来建设优质的城市生活环境。

2 目前我国城市道路绿化中存在的实际问题

2.1 道路建设与绿化建设衔接不紧密,缺乏相对统一的规划设计

通常情况下,我国城市道路规划建设是由相应的市政部门负责的,而道路绿化建设是由市容园林部门负责。道路绿化建设的建设程度一般是在城市道路基本完工后再开展道路的绿化施工作业,从而导致城市道路建设与绿化建设不能有效地统一起来,未很好地联系在一起。城市道路建设过程当中没能有效的考虑到后期绿化施工中可能会存在的一些实际性问题,这就会造成绿化施工过程中出现成本投入增加、施工难度增加等问题。譬如:城市道路建设中预留的分车道比较狭窄,在这种情况下会导致绿化栽植面积变小,植物类别相对单一,无法形成较大色块的景观成效,影响到道路绿化功能的正常发挥。

2.2 城市道路绿化的植物选择较为传统单一,缺乏树种的多多样化

我国城市道路绿化植物通常是选择当地传统的乡土树种,这种以本地传统乡土树种为主的方式可以很好地提高苗木的成活率,但是却使整个城市的道路绿化风格相对单一、传统,道路绿化的多样性严重匮乏。这就使得人们到每一个路段,都会感觉道路景观是非常相似的,欠缺辨识度。同时,会将植物间的协调作用完全被忽略,使得植物降噪减尘等功能的效果大打折扣。

2.3 城市道路绿化设计上欠缺实际交通路况的考察

城市道路绿化设计方面,在创造出优美景观的前提下,道路交通的安全性也是十分重要的一方面内容。道路自身的功用就是为了确保道路交通的畅通无阻、保证人们的安全出行。可以说,城市道路绿化设计对道路交通安全性的考虑也是十分重要的一个方面。

绿化景观是为城市道路来提供服务的,其在增加道路色彩与风景的过程当中,更好地削减司机的视觉疲劳,有助于道路交通的安全与通畅。按照《城市道路绿化规划与设计规范》的相关要求,在城市道路绿化设计时,要在空间布局、植物选择上遵循行车视线、行车净空等方面的要求,可是,现在一部分年轻的设计师通常是缺乏这方面的知识和工作经验,其在设计的过程中仅仅是考虑到道路景观的外在美观,对道路的安全性却没有很好的考虑进来,在一些细节问题的处理上并不完善,这会导致道路交通存在安全隐患。

2.4 后期养护管理资金投入较少,绿化成果巩固不到位

城市道路绿化工程后期养护工作的开展对于道路绿化工程建设具有非常重要的意义,唯有巩固好道路绿化的成果,才能够确保道路景观达到最佳的成效。可是,当前我国道路养护费用的投入一般是比较低的,会存在某一部分道路路段的绿化养护设备处于长期陈旧老化、养护工作人员不专业等问题,随着时间的推移,就会造成树木长势瘦弱、叶小枝疏、叶色暗淡无光、缺乏生命力等。针对这种现象,各地政府部门要加以高度的重视,在不断加强城市道路绿化建设力度的过程当中,强化后期养护管理工作方面的投入,这样不但要种树增绿,更好护树爱绿,从而促使植物的生态功效最大限度上的发挥出来。

3 城市道路绿化问题的改善措施

我国各大城市都有独一无二的地理方位和人文气息,为此,若想做到对道路环境的科学性合理性优化设计,则要根据实地调查与目前状况进行系统性的浅析,学习借鉴其他先进城市的道路绿化成功经验,本文意在对我我国日后的城市道路绿化建设提供一定的建议,望能够对我国城市道路绿化工作的开展起到一定的参考作用。

3.1 传承特色历史文化, 营造地方特色植物景观

在我国, 有很多城市是具有独特的历史文化特色的, 其在城市建设方面一定要力争发扬本土文化, 这必然将成为城市宣传最具有影响力的名片。目前, 我国有许多城市都有着自身的历史文化特色, 承载了许多的人文故事, 为此, 城市道路绿化建设过程当中需有效地借助这些方面的元素, 创造独具文化底蕴的城市道路植物景观, 这样才能够将植物的意境美完全呈现出来。因此, 这就需要在城市道路绿化设计过程中对各地城市的文化内涵、历史特色进行综合性的分析, 把道路绿化设计与植物的形态特性完美的融合在一起, 这样才能够在将植物群落的层次感、形态美很好地呈现出来, 同时, 更好地对本土浓厚的人文底蕴、城市特色的文化美展现出来, 给人带来美好的文化熏陶和精神享受。

3.2 合理选择植物, 注重层次和色彩的搭配

在我国的城市道路绿化建设当中, 对于乔灌木的搭配问题可以说是十分注重的。每次道路绿化设计都是在最大限度上营造复合式的景观模式, 但是, 在色彩与层次的搭配上并未取得实际复合式效果。城市道路绿化景观并非只是乔灌木的机械化组合, 更为关键的是不同形态下植物搭配所呈现出的层次感, 更能够使得增色、降温、净化空气、增加湿度、吸收噪音等生态功能最大限度上的发挥出来, 同时借助植物的色相与季相创造出不一样的色彩景观, 譬如: 紫红色的红叶李和常绿的大叶女贞相搭配; 弯曲枝条的龙爪槐和红色枝条的红瑞木的搭配等等。其最大程度上利用乔木、灌木、草花等形态特色, 通过艺术的手法展现植物本身形体、线条、色彩等自然美, 塑造出城市道路绿化景观新气象。

3.3 引进植物新品种, 丰富道路景观植物种类

大量乡土树种的投入使用会致使道路绿化景观在整体上的相似系数逐渐升高, 逐渐丧失了景观的创新特征。选择和种植一些绿色植物代表本地区城市的特色固然是非常重要的, 但是, 目前一些特色乡土植物已被广泛的应用, 在城市的各个街道中可以说是随处可见, 那么, 今后城市道路绿化在设计和施工过程中栽植本土植物的数量要进行合理性的把握, 给外来的新树种留下充分的发展空间。同时, 加大对外来新品种的引入与培育, 通过小区域内的实验与尝试, 培养出新型的乡土树种再进行大范围的推广应用, 这样才能够使得城市道路绿化景观与植物种类更加丰富。

3.4 城市道路绿化设计上要注重实际交通路况的考察

现在城市道路绿化设计, 往往会出现绿化设计图纸与实际交通路况不符的现象, 通常需要绿化施工单位与监理单位进行现场核对图纸, 所以在设计过程中一定要对城市所处的交通现状进行全方位的考察, 了解城市区域内实际的道路交通状况。根据城市道路交通分布来进行道路的绿化设计, 这样才能够设计出独具地域特色的道路绿化景观。

3.5 提高植物后期养护成本标准, 巩固道路绿化成果

“三分种, 七分养”这是绿化行业人人都知道的道理, 是栽种植物时大家牢记于心的东西, 由此可以看出, 做好道路植物绿化后期养护工作的意义重大。从植物养护的层面进行分析, 道路绿化养护工作的开展可以说是困难重重, 这主要是由于绿化施工结束后, 道路一般都处于通车状态, 车流量大、交通拥挤, 为此, 需要投入的人力、物力与材料与相同面积的公园绿化养护相比高出很多。当下, 我国道路绿化养护费用的标准还处于较低的状态, 这会造成一部分路段的绿化养护工作无法开展, 从而导致苗木长势欠佳, 缺株断垄等情况可以算是非常多见的, 为此, 城市园林部门一定要从当前城市道路的基本现状出发增加道路养护成本费用基本标准, 这样才能够保证各项道路养护管理工作的有序开展, 使得城市道路绿化达到最佳的绿化成效。

4 结束语

在城市发展过程中, 道路绿化是非常重要的构成部分, 其在现代化城市发展中的作用日益显著。为此, 城市道路绿化应当作为一个城市建设重中之重, 我们坚信, 只要在这方面进行更为深度的探索, 我国城市道路建设就能创造一幅全新的面貌, 城市道路景观才能够得到更好地发展。

[参考文献]

- [1]罗鹏飞.城市道路绿化规划设计问题探究[J].建材与装饰,2017(34):85-86.
- [2]刘武.城市道路绿化管理中常见问题及对策[J].花卉,2017(16):80-81.
- [3]邵杰城.新时期城市道路绿化的生态规划研究[J].建材与装饰,2017(24):263-264.
- [4]屈传忠.关于城市道路绿化的几点思考[J].现代园艺,2017(06):173-174.