

城市街区道路与交通综合设计应注意的重点研究

包学东

自贡市城市规划设计研究院有限责任公司

DOI:10.32629/btr.v3i3.2990

[摘要] 随着我国经济发展和人民生活水平的不断提高,城市化建设脚步加快,开车出行的人群在城市中也越来越多,随之而来的是城市道路交通的种种问题。在城市街区道路与交通综合设计中,更多的从设计规划角度思考科学的街区道路和交通设计,是解决城市交通问题行动的重点。本文就针对城市街区道路与交通综合设计中应注意的重点进行探究,旨在为城市交通建设提供更多的参考性建议。

[关键词] 城市街区; 道路规划; 交通综合设计; 重点分析

随着机动车数量的增加,城市交通及道路安全问题日益凸显。在新时期城市基础设施建设发展中,交通基础设施与城市交通方式的升级变化增长一直并不十分匹配,从城市街区道路与交通综合设计中的重点问题规划入手,是解决当前城市道路交通安全事故频发和交通出行效率低的关键。

1 城市街区道路与交通综合设计概述

1.1 城市街区道路的概念与功能。城市街区道路作为城市基础设施建设的关键,是城市发展方向定位和市政道路交通建设的重要依据和方向。城市街区道路主要承载着人流、车流的交通出行功能,同时也肩负着市政对城市空间规划和用地开发的支撑作用,是城市空间景观中的一部分^[1]。城市街区道路给市民带来的是人与人之间的出行沟通,以及街道空间的安全感,同时,城市街区道路也肩负着均衡人、车、环境之间平衡的作用。

1.2 城市街区道路与交通综合设计在城市建设中的重要性。城市街区道路与交通综合设计是构成城市空间的基本元素,对一个城市的发展、生态环境、空间形态都有重要影响,决定的是一个城市人们出行规划、公共空间应用的方方面面。在城市街区道路与交通综合设计中,解决和思考的是一个城市的景观与城市空间中人之之间的关系,更科学的城市街区道路与交通综合设计能够让城市各个景观项目、基础设施建设、人群出行都更加和谐安全,肩负的是串联城市血脉的重要作用。

2 城市街区道路与交通综合设计规划的重点

在城市街区道路与交通综合设计规划中,重点主要在道路密度、交通枢纽和交叉口设计、车速、公交站台合理设计和信号灯与人性通道设计等。这些细节化的设计思考背后都有城市交通建设的科学内涵,只有关注这些问题,才能从细节上更高的把握城市街区道路与交通综合设计,让道路规划更加合理,方便人们出行和城市空间建设。

2.1 街区道路的宽窄和密度分布规划。首先,在街区道路的规划中,应该注意采取“窄路幅、密路网”的方式。一般城市街区道路分为快速路、支路、主干道和次干道这四类,这四类道路构成了城市交通的骨架^[2]。针对机动车数量激增的情况,对原有道路进行拓宽、增加道路上原有红线的宽度,进而增加机动车车道的数量,是当前比较常见的道路改建方式。但是这样并不能从根本上解决城市街道问题。在单线路拓宽中,就容易导致道路网密度太小,引发更多汽车集中在为数不多的道路上,更容易导致交通拥堵和瘫痪,而且过少的支路也会导致人们出行的选择变少。而且马路太宽也会导致行人过马路的不变,所以,在街区道路建设中,根据区域用地指标不变的原则,应该尽量增加人们交通出行的选择,采取较窄的路幅规划,构建密度更大的道路网,是需要注意的重点。

2.2 交通枢纽与道路交叉口的设计重点。在城市街区道路与交通综合设计规划中,另外需要考虑的重点就是交通枢纽和道路交叉口的设计规划。交通枢纽主要包括地铁站、过街天桥、停车场等内容。这些交通枢纽

起到对人流、车流进行疏散分流的作用,是交通空间过度融合的重要部分。出于纾解交通、高效利用空间,实现资源和空间利用最大化的目标,在进行这些交通枢纽的设计中,应该遵循空间共享、安全为主、合理分布的原则。例如,在公园、学校等人群密集、容易发生交通堵塞的环境下,就应该更多的合理设计过街天桥、停车场、地铁站等交通枢纽,同时注意空间共享,建设复合型城市街区道路与交通综合设计。比如地铁站要兼具过街通道和商场通道等综合作用。

2.3 车速与公交站台的合理设计。街区道路的主要作用是集散交通,所以在空间规划和路权分配上应该考虑到不同种类交通工具、人员在出行和过街时的安全性与和谐共处。所以在街区道路的设计时应该注意对车速的管控,保障车速合理,避免机动车过快产生噪音和不安问题。另外,公交站台也是城市街区道路与交通综合设计中的重点,在规划时应该尽量避免占路。并且考虑到残障人士、机动车、非机动车等共同出行和参与交通生活的环境,应该设计专门的港湾式公交车停靠站,为今日城市老龄化出行人群渐多提供方便^[3]。

2.4 交通信号灯与行人过街通道的设计。在城市街区道路与交通综合设计规划中,交通信号灯和行人过街道路的设计也是重点需要关注的。当前很多交通事故都是由于信号灯不合理和行人通道不合理导致的,在信号灯控制的交叉口,可以考虑增加地面红绿灯、右转渠化区域对车辆和人群的感应设计等设施,并且注意增加感应摄像头,或者增加专门行人过街时感应的黄灯,采用更多科技化新技术应用于城市街区道路与交通综合设计的改革。关注如何让交通灯的间隔变换时间更为科学合理。另外,交通稳静化设计的应用也可以从降低机动车车速方面保证街区行人过道更安全,而“海绵化”道路交通设计这种在地面进行透水铺面的方式,也可以用对道路形成分隔,提高交通信号灯附近及人行过街部分行人和机动车出行的舒适度,这些都是科技化技术提升城市街区道路与交通综合设计规划质量的方法,值得尝试。

3 结束语

综上所述,城市街区道路与交通综合设计规划的细节决定着城市建设和城市空间布局与应用的合理性,除了对公交站、信号灯、过街通道、交通枢纽和汽车车速等方面的限制,其他更多的城市街区道路与交通综合设计优化重点,仍需要我们不断探究、挖掘和思考。

[参考文献]

- [1]李宏.街区道路——适宜城市街区交通的道路设计[J].城市道桥与防洪,2018(07):39-41+7.
- [2]孙焯焱,于丰泉,黄朝阳.谈面向交通安全的街道精细化综合设计[C]2018年中国城市交通规划年会,2018.
- [3]郑莘莪.试论我国城市道路规划设计条件工作的研究建议[J].江西建材,2016(20):159+166.