

公路工程施工安全事故分析及管理控制对策研究

余伟

新疆建通工程管理有限公司

DOI:10.32629/btr.v3i4.3026

[摘要] 随着我国社会经济的不断发展,公路工程施工数量逐步增加,施工规模逐步扩大。而公路工程施工质量不仅与使用者的生命财产安全息息相关,也关系到施工人员的施工安全性。不断频现的施工安全事故,使得我国公路工程施工单位给予了施工安全管理工作足够的重视。本文对常见的公路工程施工安全事故进行了相应分析,提出了相应管理控制对策。以期给相关工作者带来借鉴参考价值。

[关键词] 公路工程; 施工安全事故; 特点; 管控对策

公路工程施工具有着复杂性与综合性,且在施工过程中,一旦操作不当,或者现场管控工作质量欠佳,将会加大施工现场安全事故爆发几率。因此,做好施工现场安全事故管控工作,不仅可以提升施工人员现场操作的安全性,也可以保证施工进度,提升施工质量。以下内容分析了公路工程常见的施工安全事故特点,并阐述了现阶段公路工程施工安全事故管控工作存在的问题与解决对策。

1 公路工程常见的施工安全事故分析

公路工程施工安全事故一旦发生,将会给生命财产安全造成一定的负面影响。以下内容对公路工程常见的安全事故特征进行了相应分析。

1.1 诱发原因具有多样性

通过分析公路工程施工安全事故,我们发现施工安全事故爆发原因多数集中在以下几个方面:公路施工安全管理工作欠缺全面性、未给予边坡支护工作足够的重视,导致公路工程稳定性欠佳,影响到施工结构的稳定性与安全性,进而引发严重的安全事故。另外,有些施工人员的专业素养欠佳,或者缺乏责任心,公路工程质量控制力度不够,所采用的大开挖方法与实际施工情况不匹配,影响到土体稳定性,埋下安全隐患。

1.2 安全事故所引发的负面影响较大

公路工程施工质量与外部环境均会影响到施工安全性。比如,较为复杂的地质条件、恶劣天气、地下水过多、施工机械设备性能故障、地质勘探结果缺乏精准性等等,均会在一定程度上埋下施工安全隐患。另外,施工团队未及时排查与清除安全隐患,引发沉陷或者坍塌等问题。

1.3 安全事故会影响到施工企业的经济效益

在公路工程施工中,一旦安全管控缺乏力度,就无法及时地发现与解决施工过程中存在的安全隐患,进而加大了安全事故爆发概率。而为了后

续工程的顺利进行,施工单位就需要及时制定并启动补救措施。这不仅会增加建设成本、拖延工期,也会降低施工单位经济效益。

续工程的顺利进行,施工单位就需要及时制定并启动补救措施。这不仅会增加建设成本、拖延工期,也会降低施工单位经济效益。

2 公路工程施工安全事故管理控制工作存在的问题

2.1 施工安全事故管控重视程度有待提升

随着市场竞争压力的增加,很多施工单位将工作重点放在了市场拓展、追赶施工进度、提升单位经济效益上,而忽略了对施工安全事故管控工作的重视。这在一定程度上造成施工单位无法结合实际的公路工程建设情况制定出切实可行的管控措施,也会影响到管控措施应用成效。在现实中,很多施工单位呈现出施工安全事故管控资金投入有限、设备投入不足、安全管控人员走过场等诸多问题,进而影响到施工安全性与施工进度。

2.2 安全管控措施执行力度不够

很多施工单位在工程建设启动前,会建立相应的安全管理控制制度,将安全管控目标与流程、相关单位或者工作人员的权责明确清楚,然而,由于管理人员的专业素养欠佳,或者管理人员的责任意识淡薄,影响到安全管控措施的最终执行效果,并给后续工程的顺利施工埋下安全事故隐患。

2.3 公路施工安全事故防范工作欠缺科学合理性

施工人员在进入施工现场后,未严格遵循施工规范做好安全防护,比如:未佩戴安全帽、未穿工作服等。另外,在施工现场,缺乏健全的用电管理,留下安全隐患,影响到工程施工安全性。

2.4 施工安全监管力度欠佳

施工安全监管是提升施工安全性的重要因素。科学完善的施工安全监管制度,是提升公路工程施工质量、确保工程施工工期、控制投资的重要性制度。然而,公路工程施工单位在监管工作中也存在着些许问题。比如,未建立健全的施工安全监管制度,或者监管单位数量增加,彼此间的竞争

在地面沉降监测过程中,应充分运用先进的测量技术,如,精密水准测量,充分发挥出现数字化技术的优势,切实提升精密水准测量在沉降监测中的应用效果。通过本文的分析,希望能够引起相关测量部门的重视,切实提升地面沉降监测数据的质量。

[参考文献]

[1]张由博.论精密水准测量在地面沉降监测中的应用[J].建材与装饰,2017,(42):191.

[2]孙伟.论精密水准测量在地面沉降监测中的应用[J].绿色环保建材,2017,(04):236.

[3]崔效文.地面沉降监测中水准测量的应用[J].资源信息与工程,2018,33(04):125-126.

基金编号:

2020年度省级地质规划类项目(豫自然资发〔2020〕7号)。

员需要严格按照相关的要求使用标尺,通常在往返测奇数标尺时,所使用标尺的测量顺序应为后视标尺-前视标尺-前视标尺-后视标尺;在往返测偶数站的过程中,标尺顺序应为前视标尺-后视标尺-后视标尺-前视标尺。此外,为了确保地面沉降监测的可靠性、准确性,地面沉降监测相关工作人员在开展地面沉降监测工作时应当确保测量仪器处于在整平的状态。

4.4 重点关注影响因素的干扰

地面沉降监测相关工作人员需要注意测量中的一些注意事项以及相关的影响因素的干扰,例如三脚架的携带,如果是在土质较为松软的地带进行地面沉降监测工作,为了确保仪器的稳定性,地面沉降监测相关工作人员应当利用尺桩固定。不仅如此,温度的变化也是影响的因素之一,因此,地面沉降监测相关工作人员需要实时跟进影响因素的变动情况,及时排除干扰。

5 结语

日益激烈,为了获得监理权,存在不正当竞争行为等,影响到施工安全监管力度。随着公路工程施工事业的不断发展,以及市场环境的变化,施工安全监管单位受到业主、建立单位或者法律法规方面的影响,使得业务范围逐步缩小。另外,作为安全监理人员,其专业知识较为匮乏、工作经验不够、业务水平较低、职业道德缺失等原因,使得监理结果与实际情况不符,埋下监管施工安全的隐患。

3 公路工程施工安全事故管理控制问题解决对策

3.1 提升公路工程施工单位安全管控意识

首先,作为施工单位,领导人员需要充分地认识到施工安全管控的重要性,并将此项工作意义传达给各个施工人员。另外,安全管控工作的顺利进行离不开充足的物资支持,作为管理部门,需要加大人力、物力与财力投入,为安全管控工作创造良好条件。

3.2 建立健全的安全管理控制规范

安全管控规范需要与实际的工程现场施工情况相契合,且在制定出来后,可以确保施工安全管控规范可以得到顺利执行。具体措施如下:首先,安全管控制度需要涵盖施工人员安全与材料安全等方面,比如,施工人员需要具备相应施工工种的技术资格证书,必须经过专业安全技能培训且通过考核后,方可以进入到施工阶段。其次,施工人员需要严格按照施工安全规范指导自身的施工行为,以此来保证自身以及周围施工人员的人身安全。再次,需要严格要求施工现场工作人员的行为。所有施工人员需要佩戴安全帽、穿安全服,并严格按照施工流程或者施工技术进行施工,严格按照操作规范运用机械设备。施工团队要严格规范施工现场的用水与用电行为,施工人员在未经允许的情况下,不得私拉电线、严防在特殊区域内应用明火等。施工团队需要正确设置与安放必要的安全警示牌、安全标语、安全宣传书等。

3.3 建立健全的监管制度,加大施工安全管控制度落实力度

首先,在施工安全管控制度落实过程中,施工单位需要结合实际情况,建立健全安全责任制,进而将管控责任落实到个人。其次,建立健全监督管理规范。作为监督管理人员,需要检查与监督公路工程设计、施工、现场管理等诸多工作内容。在职责范围内,监管安全管控制度的落实情况,保证施工人员按照安全管理规范从事公路工程建设。再次,作为监理单位,需要结合市场变化情况,完善经营方式,实现规模化、多元化经营,研究并参与到公路工程施工安全管理工作。最后,监理团队需要不断引进高专业素养的从业人员,并通过定期性的培训,来提升监理人员的技能水平、职业道德素养等,确保监理人员在监理工作中有效推进

安全管理控制工作。

3.4 提升施工人员的专业素养

首先,施工单位需要制定出科学合理的人才选聘制度。在选聘过程中,全面考察施工人员的专业技能、知识储备、工作经验、职业道德等,坚持择优录用原则。其次,建立健全的用工制度。设置完善的薪资制度,吸引高素质的人才加入到施工安全管控队伍中。

3.5 提升公路工程施工安全防范力度

施工安全防范力度在一定程度上影响到公路工程施工安全性。因此,施工单位需要结合施工情况,制定出健全的安全防范措施,并加大施工安全防范力度。具体措施如下:首先,单位需要定期不定期组织安全培训,将安全管理制度规范宣传给员工,并组织员工去其他企业进行安全方面的考察与学习,进而丰富员工的安全施工经验。其次,员工需要充分发挥自身的主观能动性,在正式进场前,施工人员必须检查安全衣帽是否穿戴完整。最后,施工单位需要建立一支专业的施工安全监管团队,严格监管施工人员的施工行为,一旦发现施工安全隐患,及时提醒施工人员,并反馈给相关人员,制定出相应的解决措施。

4 结束语

总之,随着我国社会经济的快速发展,公路工程施工数量上升,施工规模也逐步扩大。而频现的施工安全事故,则引起了施工单位以及社会大众广泛的关注。公路工程施工安全事故一旦发生,不仅会给施工企业直接带来经济损失,影响到施工人员的安全,也会影响到工程施工进度与社会效益。因此,加大公路工程施工安全事故管控力度就显得尤为重要。以上内容从诱发原因、负面影响等方面对公路工程中常见的安全事故特点进行了相应分析,从安全管控意识、管控措施执行力度、安全防范措施与施工安全监管方面阐述了公路工程施工中常见的安全管理控制问题,并在此基础上提出了公路工程施工安全管理控制对策。希望可以给相关工作者带来一定的启示,并促进我国公路工程建设事业获得可持续性、快速、健康发展。

[参考文献]

- [1]祖月辉.公路工程施工安全事故分析及管理控制对策[J].交通世界,2017(22):212-213.
- [2]王敏.公路工程施工安全事故分析及管理控制对策[J].建筑工程技术与设计,2017(13):2398.
- [3]陈明银.公路工程施工安全事故分析及管理控制对策[J].建筑工程技术与设计,2018(22):2903.